

PRISE EN MAIN DU BATEAU ET DE LA SECURITE

1. La check-list lorsque l'on prend en main un bateau	3
1.1. À vérifier avant le départ	3
1.2. Prise en main du bateau	4
1.2.1. Dans les cabines.....	5
1.2.1.1. Électronique et navigation	5
1.2.1.2. Circuit électrique du bord et alimentation quai	6
1.2.1.3. Sanitaire et eau douce	6
1.2.1.4. Cambuse.....	6
1.2.1.5. Moteur.....	7
1.2.1.6. Mouillage.....	7
1.2.1.7. Annexe.....	7
1.2.1.8. Moteur hors-bord de l'annexe.....	8
1.2.1.9. Gréement et voiles	8
1.2.2. Sur le pont :	9
1.2.3. Équipement de sécurité :	9
1.3. Remarques d'ordre général	10
1.4. Bagages à bord	12
1.4.1. Vêtements de mer.....	12
1.4.2. Autres vêtements	13
1.4.3. Que faut-il prévoir dans son sac ?.....	13
1.4.4. Ce que vous pouvez laisser à la maison	14
1.4.5. Équipements utiles.....	14
1.5. La cambuse	15
2. Documents de voyage	15
3. Le briefing général du Skipper	16
4. Le briefing sécurité du skipper.....	18

1. La check-list de prise en main d'un bateau

Il y a un certain nombre de points à observer pour que la navigation se déroule bien et en parfaite sécurité. Même si on n'est pas skipper, il est important de connaître le bateau sur lequel on navigue, de pouvoir trouver facilement ce dont on a besoin pour la vie quotidienne, pour son confort, sa sécurité et celle de l'équipage.

Voici quelques conseils pour vous aider à réussir des vacances à bord.

1.1. À vérifier avant le départ

- Le transfert depuis l'aéroport ou la gare est-il compris ?
- Où dormir si vous arrivez la veille ?
- A quel moment a lieu la prise en main ?
- Quel est le montant de la caution ?
- Les paiements par cartes de crédits sont-ils acceptés ?
- Quelles prestations complémentaires à commander (assurance, moteur HB, nettoyage retour, etc.)
- Vérifier soigneusement la liste des équipements
- Quelles sont les cartes papier et la cartographie à bord ? Y-a-t-il des guides disponibles ?
- Quelles sont les fournitures comprises à bord, telles que : serviettes, draps ?
- Renseignez-vous sur toutes les autres documentations nécessaires (journal de bord, les documents A240, manuels par exemple)
- Y-a-t-il une pompe à carburant sur place ? (sinon, il faudra prévoir de faire le plein avant de rentrer)

- Y-a-t-il un commerce d'alimentation sur place ? Dispose-t-il d'un service de livraison ?
- Quand doit-on ramener le bateau ?
- Peut-on passer la dernière nuit à bord ?
- Prenez la météo. En cas de mauvais temps, quelles sont les routes recommandées ?
- Qui contacter en cas de problème avec le bateau ? Échangez les numéros de téléphone portable avec toutes les personnes concernées
- Lorsqu'on vous a recommandé des routes particulières, informez-en un contact à terre.

1.2. Prise en main du bateau

- Insistez pour que le tour du bateau se fasse pendant qu'il fait jour. Ne procédez pas à la prise en main de nuit !
- Faites le tour du bateau accompagné et consignez chaque dommage que vous observez, avec les commentaires que vous aurez pris soin de demander.
- Procédez à la prise en main accompagné de l'un de vos équipiers pendant que le reste de l'équipage reste à terre s'occuper d'autres tâches.
- La prise en main est toujours menée avec la check-list correspondante. Cependant, ayez votre propre liste séparée, avec tous les points qui vous importent. Commencez par les cabines en procédant de bas en haut, puis montez sur le pont. Voici quelques suggestions que vous pouvez inclure à votre liste.

1.2.1. Dans les cabines

- Soulevez les planchers et repérez les pompes de cale.
- Où se trouve le tableau de commande ?
- Quelles sont les fonctions qui y figurent ?
- Vérifiez l'état des couchettes.
- Vérifiez les portes, hublots et bannettes.

1.2.1.1. Électronique et navigation

- Testez chaque instrument et les VHF fixe et portable.
- Demandez des explications si quelque chose ne vous semble pas clair.
- Vérifiez bien la présence des notices des instruments à bord.
- Faites-vous confirmer la signification des icônes sur le tableau de commandes.
- Faites l'inventaire des cartes papier, des guides de croisières, des plans de bord, des horaires des marées, des atlas des courants, du livre des feux, du livre de bord et de tous les ouvrages requis, qui doivent être à jour.
- Y-a-t-il un baromètre à bord ?
- Une règle de navigation qui vous convient ?
- Un compas de relèvement ?

Tous ses équipements sont typiquement ceux qu'un skipper doit avoir dans ses affaires personnelles. Par exemple, si vous êtes à l'aise avec une règle Cras, il n'est pas évident que vous en trouviez une à bord, mais vous pouvez vous retrouver avec des règles parallèles ! Emportez donc la vôtre, ainsi que votre compas de relèvement.

- Contrôlez les papiers du bateau et les licences de radio.

1.2.1.2. Circuit électrique du bord et alimentation quai

- Vérifiez l'état de charge des batteries de démarrage et de servitude.
- Vérifiez le fonctionnement correct de la puissance quai.
- Y-a-t-il une rallonge de quai suffisante ?
- Où se situe le coupe-circuit ?

1.2.1.3. Sanitaire et eau douce

- Faites-vous expliquer le fonctionnement des WC. Attention, la capacité de la réserve à eau noire n'est pas très grande.
- Vérifiez la pression d'eau, les pompes, les douches et les évacuations.
- Le réservoir d'eaux noires a-t-il été vidangé ? Comment le vidanger le cas échéant ?
- Vérifiez les pleins d'eau. Les réservoirs d'eau douce sont-ils pourvus d'un système de désinfection ?

1.2.1.4. Cambuse

- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les brûleurs et du four.
- Vérifiez la présence d'un briquet ou d'un allume gaz en bon état à bord. La bouteille de gaz est-elle pleine ? Un détecteur de gaz est-il installé ?
- Vérifiez le fonctionnement du réfrigérateur.
- Vérifiez l'évacuation de l'évier.
- Vérifiez la présence de tous les ustensiles de cuisine nécessaires.

1.2.1.5. Moteur

- Démarrez le moteur pour un test.
- Le système de refroidissement crache-t-il normalement ?
- Les instruments moteurs et la jauge de gazole fonctionnent-ils ?
- Vérifiez les pleins de carburant.
- Vérifiez le niveau d'huile.
- Inspectez le moteur : la courroie est-elle en bon état ?
- Quelle est la consommation ?
- De quelle autonomie le bateau dispose-t-il ?
- Ya t'il un réservoir de secours ?

1.2.1.6. Mouillage

- Le poids et le modèle de l'ancre conviennent-ils ?
- Quelle est la longueur de chaîne (y compris pour le mouillage secondaire) ?
- Quelle est la longueur de la ligne de mouillage câblot compris ?
- L'extrémité est-elle sécurisée en fond de baille ?
- Vérifiez le fonctionnement du guindeau.
- Y-a-t-il une bouée et une boule de mouillage à bord ?

1.2.1.7. Annexe

- Gonflez l'annexe. Vérifiez bien qu'il n'y a pas de fuite d'air.
- Vérifiez le gonfleur et les avirons ou pagaies.
- Il doit y avoir un kit de réparation à bord.

1.2.1.8. Moteur hors-bord de l'annexe

- Faites-le tourner pour essai (annexe dans l'eau !).
- Vérifiez le plein de carburant.
- Y-a-t-il une bougie de rechange, une clé à bougie à bord ?
- Y-a-t-il un bidon d'essence à bord pour aller faire le plein ?

1.2.1.9. Gréement et voiles

- Vérifiez la tension du gréement : étais, haubans, pataras le cas échéant.
- Les ridoirs doivent être bloqués et assurés.
- Vérifiez l'état général du gréement dormant et courant. Hissez ou/et déroulez les voiles.
- Regardez bien le système de prise de ris le cas échéant, les lattes, la balancine et/ou les lazy-jack.
- Inspectez les voiles (coutures, points d'écoute, état du tissus, lattes).
- Y-a-t-il une trousse de voilerie et de matelotage à bord ?
- Vérifiez toutes les écoutes et bosses de manœuvre. Inspectez l'état général des cordages.
- Y-a-t-il du cordage de remplacement à bord ? De la garcette ?

1.2.2. Sur le pont

- Vérifiez toutes les pièces d'accastillage montées.
- Faites tourner les winchs.
- Faites tourner les poulies. Combien de manivelles de winch sont fournies ? Leur système de verrouillage fonctionne-t-il ?

1.2.3. Équipement de sécurité

- Où sont les gilets ? Comptez-les. Sont-ils automatiques ? Inspectez-les un par un.
- Repérez le radeau de survie. Inspectez l'état de son sac ou conteneur.
- Faites-vous expliquer son déclenchement.
- Faites l'inventaire de tous les autres équipements de sécurité présents à bord (systèmes homme à la mer, fusées, feux, balises, etc.)
- Montrez les harnais et les lignes de vie à votre équipage.
- Et souvenez-vous : une main pour l'homme, une main pour le bateau !

1.3. Remarques d'ordre général

Chaque équipier qui possède son propre gilet automatique doit penser à l'apporter. On ne trouve pas toujours de gilets automatiques sur un bateau de location. Un gilet de sauvetage et un harnais devraient être les premiers équipements à acquérir par chaque équipier.

Assurez-vous de choisir un modèle de gilet qui intègre le harnais avec une sous-cutale.

Évitez de porter des bijoux lorsque vous êtes sur le pont ou dans le cockpit (bagues, bracelets, colliers, etc.) car ils risquent de s'accrocher à un cordage ou autre pièce d'accastillage. Portez des chaussures sur le pont (seulement des modèles fermés). Bien que cela puisse sembler agréable, évoluer pieds nus sur le pont peut s'avérer dangereux !

Skipper en second

Il est important de nommer un(e) skipper en second avant d'appareiller. Ce choix sera fait par le skipper et avec l'agrément de tout l'équipage. Le skipper en second prendra les décisions et la charge du bateau au cas où le skipper en titre serait empêché d'assumer son rôle (santé, accident, etc.).

Caisse de bord

Lors d'une croisière il est courant de créer une "caisse de bord" avant de quitter le quai. Chaque membre d'équipage y contribue à montant égal, la coutume veut que la part du skipper soit prise en compte par l'équipage. La caisse de bord sert à payer les frais de la vie quotidienne pendant la croisière. Les fonds qui la constituent permettent de couvrir essentiellement : les places de port, le carburant et les réparations le cas échéant. Les frais de nourritures également sont souvent couverts par la caisse de bord. Dans tous les cas, il est important que tout l'équipage se mette d'accord sur le montant et l'utilisation de la caisse de bord. Cela évite des discussions désagréables qui pourraient gâcher la fin du séjour!

Il est difficile de conseiller des montants à prévoir, car les paramètres de lieux et les besoins de chacun sont trop variés. Le seul conseil que nous pouvons donner, et de prévoir une somme supérieure à celle estimée pour pouvoir faire face aux imprévus. Renseignez-vous sur les coûts dans les ports que vous comptez visiter et dans les commerces qu'on y trouve, lors de votre avitaillement. Le solde de la caisse de bord à la fin du séjour sera réparti entre les équipiers. La tenue de la caisse de bord est confiée à un équipier, par exemple le (la) skipper en second. Il (elle) doit tenir un journal de caisse où sont consignés tous les mouvements. Il existe des applications pour Smartphones qui rendent cette tâche plus aisée et qui permettent de partager les données entre équipiers.

1.4. Bagages à bord

Passer des vacances en bateau implique de changer quelques habitudes. Ceci est valable pour les bagages emmenés. Sachez qu'on n'apporte pas de valises rigides à bord ! Elles sont impossibles à stocker dans une cabine, et elles peuvent s'avérer dangereuses par mer agitée. Utilisez des sacs de voyage ou de sport. Ils doivent être faciles à plier et ranger et ne doivent poser aucun problème par mer agitée.

1.4.1. Vêtements de mer

Le choix des vêtements de mer à prévoir est dicté par la météo de la zone de navigation concernée. Beaucoup de location de bateaux se font sous des latitudes clémentes. En général, une veste de quart légère, respirante et bien imperméable ainsi qu'un pantalon ou une salopette de ciré suffiront. Pour naviguer dans les mers chaudes à la bonne saison, il n'est pas nécessaire d'apporter une paire de bottes.

Il en va tout autrement si vous partez naviguer dans les eaux nordiques. En Mer Baltique, ou en Mer du Nord, même en été, il faut disposer d'un bon ciré et de bottes, ainsi que d'une sous-couche bien chaude. Le temps peut changer rapidement et les températures chuter. Ayez votre propre ciré pour vos croisières. Il existe de nombreux modèles, souvent appelés "Coastal" ou "Offshore". Une polaire fait l'affaire en sous-couche, car cette matière est respirante et facile à porter. Ne portez pas de coton ni de laine sous un ciré. La laine absorbe l'humidité et par conséquent empêche l'air de circuler. Il en résulte une désagréable sensation d'humidité sous le ciré. Prévoyez des bottes et de chaussettes pour naviguer dans le nord !

1.4.2. Autres vêtements

Souvent, les équipiers apportent trop de vêtements lorsqu'ils viennent naviguer dans des mers chaudes. Pensez bien à tout ce qui est réellement nécessaire lorsque vous préparez votre sac. Pour vous guider dans la réflexion, voici une liste type pour une croisière de 10 à 14 jours :

- Sous-vêtements
- Une dizaine de T-shirts
- 2 ou 3 chemises ou polos
- Un pull léger ou chandail
- 4 ou 5 shorts
- 2 pantalons
- 2 ou 3 maillots de bain

Pour des destinations plus tempérées et nordiques, vous pouvez adapter en divisant par deux les nombres de T-shirts, shorts et maillots de bain et en augmentant les nombres de pulls et chemises. Il faut bien sûr ajouter un gros pull.

1.4.3. Que faut-il prévoir dans son sac ?

Les effets personnels suivants peuvent être mis dans le sac :

- Gilet avec harnais intégré
- 2 serviettes de bain
- 2 serviettes de toilette
- Une couverture ou plaid
- Une trousse de toilette et de pharmacie le cas échéant
- Shampoing moussant à l'eau de mer
- Crème solaire
- Chapeau ou casquette.
- Gants de navigation.

- Lunettes de soleil Choisissez un modèle à verre polarisant, sinon, la vision sur l'eau sera perturbée. Un cordon pour assurer les lunettes.
- Sac de couchage, si possible léger, s'il n'est pas fourni avec l'inventaire du bateau.
- Un couteau avec démanilleur et épissoir.
- Une lampe frontale.

1.4.4. Ce que vous pouvez laisser à la maison

Il est rare de trouver des bateaux avec un groupe ou un onduleur à bord, donc laissez vos équipements en 230 V à la maison. C'est particulièrement vrai pour les sèche-cheveux par exemple. Les téléphones portables peuvent être rechargés avec le courant du bord. Prévoyez un chargeur avec prise allume-cigare et câble USB.

1.4.5. Équipements utiles

La plupart des bateaux disposent de tous les équipements nécessaires. Cependant, si vos bagages le permettent, vous pouvez y ajouter :

- Un couteau multi-usage
- Quelques manilles et mousquetons
- De la garcette et de la bande adhésive de voilerie
- Colliers de serrage pour fixer temporairement des choses à bord

- Un GPS portable pour ne pas dépendre de l'électronique du bord, un Smartphone avec une application GPS pour avoir la position affichée.
- Un compas de relèvement
- Un anémomètre à main.
- Un poste de radio ondes courtes pour la météo
- Une paire de jumelles, de préférence avec compas intégré
- Une VHF portable

1.5. La cambuse

Sur un bateau, vous trouverez tous les ustensiles nécessaires pour cuisiner simplement. Cependant, il manque souvent de torchons, éponges et liquide à vaisselle. Partagez-vous la tâche d'apporter ces accessoires. Il en va de même pour : les épices, le vinaigre, etc. Vous pouvez les apporter ou les acheter localement, en fonction de leurs disponibilités.

Si vous cuisinez à bord, vous devez utiliser l'eau douce des réservoirs. Assurez-vous que l'eau est traitée et désinfectée. Apportez des produits désinfectants, car ils peuvent être difficiles à trouver localement.

2. Documents de voyage

- Passeport ou carte d'identité, visa (le cas échéant)
- Permis bateau côtier ou hauturier
- Certificat de radiotéléphoniste (CRR)
- Police d'assurance
- Cartes Nautiques, guides de croisière, cahier et crayons sont également utiles.

3. Le briefing général du Skipper

Une fois que tout l'équipage est à bord :

- Tour du bateau : attribution des cabines et bannettes. Montrez et expliquez : le fonctionnement des WC, les coffres de rangement, les portes, les hublots, les panneaux, etc.
- Expliquez comment marchent l'éclairage et les feux de navigation, ainsi que les divers instruments.
- Expliquez le fonctionnement de la radio et du GPS. Chacun à bord doit être capable de lire une position et la transmettre par radio.
- Montrez où se rangent : les mouillages, les défenses et pare-battages, les amarres et l'annexe.
- Montrez comment mettre le moteur en marche et l'étouffer.
- Rappelez les règles de conduite à bord (sur le pont et en cabine).
- Faites un briefing sécurité (voir la check-list séparée).

Avant l'appareillage

- Distribuez les rôles entre les équipiers et rappelez les manœuvres de base.
- Regarder le plan de sécurité qui doit être affiché obligatoirement dans un endroit bien visible du bateau.
- Décrivez les manœuvres du piano, les différents bouts de contrôle et le fonctionnement des taquets et bloqueurs.

Première sortie.

- Points à vérifier au moteur avant de prendre la mer:
- Vérifiez l'ajustement du compas avec des alignements à terre. (utiliser le compas de relèvement).
- Familiarisez-vous avec la marche au moteur, avant, arrière, point mort.
- Familiarisez-vous avec l'aire du bateau et le pas de l'hélice.
- Procédez à toutes ces manœuvres dans une zone dégagée, calme et en eau plate.

4. Le briefing sécurité du skipper

Equipement de sauvetage

Donnez à l'équipage une vue générale sur les équipements de sauvetage disponibles à bord

- Y-a-t-il un coffre dédié aux équipements de sécurité ?
- Dans quelles circonstances utiliser les équipements de sécurité ?
- Comment s'en servir ? Donnez des instructions précises pour l'utilisation de l'armement de sécurité.

Instructions de sécurité

- Expliquez l'utilisation correcte d'un gilet.
- Expliquez clairement à l'équipage comment percuter le radeau.
- Décrivez précisément la manœuvre d'homme à la mer en discutant de situations variées.
- Instructions sur le lancement d'un appel de détresse à la radio. Faites l'exercice de lire une position GPS. Expliquez comment annuler un faux appel.

Feux à bord

- Que faire en cas de feux ?
- Se servir des extincteurs et de la couverture anti-feux.
- Que faire en cas de feux dans le compartiment moteur ?
- Comment couper le circuit de gaz avec le système d'urgence ?

Voie d'eau

- Protection contre les voies d'eau : expliquez l'attitude à adopter en cas d'accident et les moyens à disposition pour stopper une voie d'eau.
- Montrez le fonctionnement automatique des pompes de cale(s), et celui des pompes manuelles.

Blessures

- Montrez où se trouve la trousse médicale qui doit être à jour en fonction des zones de navigation.
- Indiquez où sont les documents de suivi : - fiche de renseignement médical si équipier avec une pathologie – fiche d'observation médicale – modalités d'appel au CCMM (centre de consultation médicale maritime)